

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului **“REGENERARE URBANA A SPATIILOR PUBLICE DEGRADATE – ZONA INDEPENDENTEI NORD”**

Obiect: DRUMURI ȘI SISTEMANIZARE VERTICALĂ

faza D.A.L.I. ce face obiectul proiectului **AED-A-38/2022**

1. DATE DE IDENTIFICARE:

- proiectant general: **AEDILIS PROIECT S.R.L. Baia Mare**
- **șef proiect: arh. Floruț Florin DAN**
- beneficiar: **Municipiul BISTRIȚA, județul Bistrița - Năsăud**
- amplasament: **județul Bistrița - Năsăud, municipiul Bistrița, în intravilan**
- data prezentării proiectului pentru verificare: **08.12.2023**

2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI:

- Regenerarea urbană a spațiilor publice degradate a zonei Andrei Mureșanu din municipiul Bistrița presupune modernizarea și reconfigurarea suprafețelor carosabile și pietonale din zona aleelor existente după cum urmează:
 - Aleia Octavian Goga împreună cu cele adiacente: în lungime de 826 m
 - Aleea Tineretului împreună cu cele adiacente: în lungime de 185 m
 - Aleea Soimilor împreună cu cele adiacente: în lungime de 764 m
 - Aleea Sălciilor împreună cu cele adiacente: lungime de 430 m
- În plan și profil longitudinal elementele geometrice, în general, se păstrează fiind corelate cu construcțiile riverane care nu se modifică.
- În profil transversal se propun unele modificări introducându-se piste pentru cicliști, spații pentru fitness și reconfigurarea unor spații de parcare și suprafețe pietonale.
- Sistemele rutiere prevăzute pe sectoarele/suprafețele amenajate, în cele două scenarii studiate, sunt diferite avându-se în vedere atât studiul geotehnic și expertiza tehnică cât și considerații peactice și estetice.
- Scurgerea apelor prin pante transversale și longitudinale la rigole și guri de scurgere existente și/sau relocate. Evacuarea s-a prevăzut la canalizarea existentă.
- Pentru siguranța circulației s-a prevăzut semnalizare verticală și orizontală.
- Categoria de importanță “C” construcție de importanță normală și conform Ordin 49/98 categoria IV de folosință locală în localități urbane.

3. DOCUMENTE CE SE PREZINTA LA VERIFICARE:

Părți scrise:

Memoriu tehnic

Părți desenate:

Plan de încadrare în zonă

Plan general de încadrare

Plan de situație existent: zonele I, și II

Planuri de situație propuse: zonele I 01, I02 și III

Detalii structuri rutiere

4 CONCLUZII ASUPRA VERIFICARII:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru faza verificată semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului.

Am primit 4 exemplare

Investitor/Proiectant

Am predat 4 exemplare

Verificator

